САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

6/3-1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

6/3 ПРИЛОГ 11 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА БЕЗБЕДНО ПОСТАВЉАЊЕ ЗА ГАСОВОДЕ КОЈИ СЕ ИЗМЕШТАЈУ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**6/3 ПРИЛОГ 11-измештање постојећих гасовода**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Драган Илић, дипл.маш.инж. лиценца бр. 330 0842 03
Број дела пројекта:	2017-728 -МАШ-6/3
Место и датум:	Београд, јануар 2020.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494 3710139
Date: 2020.01.29 14:52:11 +01'00'

Dragan Ilić 56287402-16 09968710395
Digitally signed by Dragan Ilić 56287402-160996871039 5
Date: 2020.01.29 14:51:25 +01'00'

6/3-1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ПРИЛОГ 11-ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ГАСОВОДА

6.3.1.1.	Насловна страна
6.3.1.2.	Садржај
6.3.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
6.3.1.4	Изјава одговорног пројектанта
6.3.2.1.	Текстуална документација
6.3.2.2.	Графичка документација

6/3-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018, 31/2019 и 37/2019- др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **6/3 Прилог 11- Идејно решење за издавање одобрења за безбедно постављање за гасоводе који се измештају**, који је део ИДР - Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Драган Илић, дипл.маш.инж. _____ 330 0842 03

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, јануар 2020

6/3-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **6/3 6/3 Прилог 11- Идејно решење за издавање одобрења за безбедно постављање за гасоводе који се измештају**, који је део ИДР - Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Драган Илић, дипл.маш.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:	Драган Илић, дипл.маш.инж.
Број лиценце:	330 0842 03
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, јануар 2020.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Идејно решење је урађено у складу са Прилогом 11 Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС, број 23/2015, 77/2015, 58/2016 и 96/2016).

ТЕХНИЧКИ ОПИС ТЕРЕНА

Пројектована траса новог колосека деонице Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта на више места се укршта и приближава постојећим машинским инсталацијама, које су у надлежности одређених енергетских субјеката, те је неопходно извршити измештање и заштиту угрожених инсталација. Начин заштите и измештање пруге одређен је на основу сазнања да ће приликом изградње другог колосека саобраћај у потпуности бити обустављен.

ТЕХНИЧКИ ОПИС ПЛАНИРАНИХ И ПОСТОЈЕЋИХ ОБЈЕКАТА И ПОСТРОЈЕЊА

На стационажи км 82+375 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц01.0), дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, пруга се укршта са постојећим гасоводом РГ-04-11 Госпођинци-Футог димензија Ø323,9 mm радног притиска до 50 bar и предвиђено је измештање гасовода између тачака 1 и 2 у дужини (ситуациомо) од 280 m . Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан ров н апостељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од предизолованих челичних цеви X42 према API 5L димензија Ø323,9x8,7 mm и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. На месту укрштања гасовода са пругом гасовод је постављен у челичну предизоловану цев X42 према API 5L димензија Ø508x10,3 mm дужине 143 m. Одабраном дужином заштитне цеви обезбеђен је услови да су крајеви заштитне цеви на најмање 5 m од осе колосека односно најмање 1 m од ножице насипа. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне цеви чији су крајеви на 2 m од месног терена и на њима су постављене табле упозорења. Одушне цеви се постављају на најмањем растојању од 10 m мерено од осе колосека. Цеви се спајају заваривањем и предвиђа се радиографско испитивање 100% заварених спојева. Након испитивања, подземни делови цевовода се затрпавају песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се цевовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви а испод пруге најмање растојање износи 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви Сви радијуси савијање износе најмање 40D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање.

На стационажи км 82+390 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц01.0), дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, пруга се укршта са постојећим гасоводом РГ-04-11/III Госпођинци-Футог димензија Ø406 mm радног притиска до 50 bar и предвиђено је измештање гасовода између тачака 3 и 4 у дужини (ситуациомо) од 276 m . Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 3 и 4 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан ров н апостељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од предизолованих челичних цеви X42 према API 5L димензија Ø406x10,3 mm и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. На месту укрштања гасовода са пругом гасовод је постављен у челичну предизоловану цев X42 према API 5L димензија Ø559x11,1 mm дужине 143 m. Одабраном дужином заштитне цеви обезбеђен је услови да су крајеви заштитне цеви на најмање 5 m од осе колосека односно најмање 1 m од ножице насипа. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне цеви чији су крајеви на 2 m од месног терена и на њима су постављене табле упозорења. Одушне цеви се постављају на најмањем

растојању од 10 m мерено од осе колосека. Цеви се спајају заваривањем и предвиђа се радиографско испитивање 100% заварених спојева. Након испитивања, подземни делови цевовода се затрпавају песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се цевовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви а испод пруге најмање растојање износи 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Сви радијуси савијање износе најмање 40D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање.

На стационажи км 89+972 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц01) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Кисач, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, пречника 90 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 77 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 33 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 90+032 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц01) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Кисач, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, димензија DN 100 од челичних цеви радног притиска до 16 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „3“ и „4“ у дужини од 90 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 27 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 97+016 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц02) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Степановићево, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, пречника 90 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 89 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 32 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 97+019 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц02) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Степановићево, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, пречника 63 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „3“ и „4“ у дужини од 106 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 32 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне

цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа. Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 102+208, у условима ЈП "Србијагас" номинално је наведена стационажа 102+333 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц03) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом Змајево-Равно Село, дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, пречника 200 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње надвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 535 m и од тачке „5“ до тачке „6“ у дужини од 213 m. Приликом укрштања са пругом предвиђа се исецање гасовода и његово поновно постављање (од тачке „3“ до тачке „4“) са заштином челичном цеви ће димензија DN 300 дужине 35 m на исту трасу. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Приликом укрштања са саобраћајницама гасовод ће бити постављен у заштитне челичне цеви димензија DN 300 дужина 16 m и 9 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,35 m мерено од саобраћајнице до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 113+168 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц04) пројектована двоколосечна пруга се укршта са постојећим разводним гасоводом РГ-04-15 Госпођинци-Сомбор, дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, димензија DN 400 од чрличних цеви радног притиска преко 16 bar. Због додавања колосека предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 380 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 600 дужине 45 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 113+316,61 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.1) пруга се укршта са постојећим ПЕ гасоводом димензија Ø 200 mm, дистрибутер „ВРБАС-ГАС“. Предвиђено је његово измештање између тачака 1 и 2 у дужини (ситуационо) од 212 m. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег ПЕ гасовода. У већ ископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од ПЕ цеви Ø200x18,2 mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. На месту укрштања гасовода са пругом гасовод је постављен у челичну предизоловану цев X42 према API 5L димензија Ø323,9 x6,4 mm дужине 52 m. Одабраном дужином заштитне цеви обезбеђен је услови да су крајеви заштитне цеви на најмање 5 m од осе колосека односсно најмање 1 m од ножице насипа. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне цеви чији су крајеви на 2 m од месног терена и на њима су постављене табле упозорења. Одушне цеви се постављају на најмањем растојању од 10 м мерено од осе колосека. Након испитивања, подземни делови гасовода се затрпавају песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Дубина постављања гасовода износи најмање износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви а

испод пруге најмање растојање износи 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање.

На стационажи км 116+503 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.2) пројектоване пруге се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Врбас, дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због изградње вијадукта, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 47 m. Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.

Као и у претходном случају, због стуба вијадукта на стационажи км 116+905,00 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.3), дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, неопходно је изместити гасовод од челичних цеви димензија Ø88,9 mm између тачака 1 и 2 у дужини од 62 m. Нема постојећих објеката и објеката који садрже запаљиве и гориве течности и запаљиве гасове у близини наведеног измештања. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од челичних предизолованих цеви грејд Б (grade B) према API 5L димензија Ø88,9x3,6 mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви. Након испитивања, гасовод се затрпава песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Сви радијуси лукова износе 1,5 D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање. Предвиђено је уклањање исеченог дела гасовода и његово одвожење на локацију коју одреди инвеститор.

Између стационажа км 117+038,93 и км 117+097,74 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.4), дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, због изградње вијадукта неопходно је на два места изместити челични гасовод димензија Ø88,9 mm и то између тачака 1 и 2 у дужини (ситуационо) од 34 m и између тачака 3 и 4 у дужини (ситуационо) од 16 m. Нема постојећих објеката и објеката који садрже запаљиве и гориве течности и запаљиве гасове у близини наведених измештања. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1, 2, 3 и 4 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од челичних предизолованих цеви грејд Б (grade B) према API 5L димензија Ø88,9x3,2mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви. Након испитивања, гасовод се затрпава песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Сви радијуси лукова износе 1,5 D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање. Предвиђено је уклањање исеченог дела гасовода и његово одвожење на локацију коју одреди инвеститор.

Такође, због изградње вијадукта између стационажа км 117+404,26 и км 117+444,38 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.5), дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, неопходно је на два места изместити челични гасовод димензија Ø273 mm и то између тачака 1 и 2 у дужини (ситуационо) од 53 m. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег челичног гасовода . У већископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од челичних предизолованих цеви грејд Б (grade B) према API 5L димензија Ø273x5,6 mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви. Након испитивања, гасовод се

затрпава песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Сви радијуси лукова износе 1,5 D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање. Предвиђено је уклањање исеченог дела гасовода и његово одвожење на локацију коју одреди инвеститор.

На стационажи км 147+253 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц06) пруга се укршта са постојећим гасоводом са експлоатационог поља, власник „НИС“, димензија 75 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Приликом укрштања са пругом предвиђа се исецање гасовода и његово поновно постављање са челичном заштином цеви ће димензија DN 200 дужине 26 m на исту трасу. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“. Због изградње надвожњака неопходно је изместити и остале гасоводе који воде у СГС и то по траси између тачака „3“,“4“ и „5“ укупне дужине од 91 m. Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.

Због изградње другог колосека пруге неопходно је између стационажа км 157+990 и 158+205 од тачке „1“ до тачке „2“ у дужини од 215 m изместити дистрибутивни гасовод ГМ Жедник, дистрибутер “СУБОТИЦАГАС“, од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц07). Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.

На стационажи км 172+625 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц08) пројектована двоколосечна пруга се укршта са постојећим разводним гасоводом за ГМРС Суботица, дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, димензија DN 250 радног притиска преко 16 bar. Због додавања колосека предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 340 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 400 дужине 45 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

Због изградње подвожњака на стационажи км 174+523 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц09) неопходно је изместити гасовод од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar димензија 400 mm између тачака „1“ и „2“ у дужини од 300 m. Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Приликом укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 300 дужине 16 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,35 m мерено од саобраћајнице до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

Због додавња колосека и изградње подвожњака на стационажи у Лошињској улици у Суботици неопходно неопходно је изместити гасовод од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar димензија 400 mm између тачака „1“ и „2“ (од стационаже км 174+625 до стационаже км 174+995) у дужини од 495 m. (цртеж 2017-728-МАШ-С6.3-Ц10) Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Приликом укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 600 дужине 13 m а при укрштању са пругом гасовод ће бити постављен у заштитне челичне цеви димензија DN 600 дужина 63 m и 58 m. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви а на месту укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,35 m мерено од саобраћајнице до горње ивице заштитне цеви. На оба краја заштитних цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитне цеви се штите катодном заштитом.

Растојања гасних инсталација задовољавају Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar (Сл.Гласник 86/2015) као и Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од16 bar (Сл.Гласник 37/2013 и 87/2015)

Гасоводи радног притиска до 16 bar

Минимална дозвољена хоризонтална растојања подземних гасовода од стамбених објеката, објеката у којима стално или повремено борави већи број људи (од ближе ивице цеви до темеља објекта) су:

	MOP ≤ 4 bar (m)	4 bar < MOP ≤ 10 bar (m)	10 bar <MOP≤ 16 bar (m)
Гасовод од челичних цеви	1	2	3
Гасовод од полиетиленских цеви	1	3	-

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < MOP ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до врелловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала врелловода и топловода	0,50	1,00

Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m³ а највише 100 m³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m³ а највише 60 m³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2

20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

Објекат	Минимална дубина укопавања (cm)	
	А	Б*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозних конструкција	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске и трамвајске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токов	150	100
* примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени најмање 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и најмање 3 m са обе стране од ивице крајње траке. Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод градских саобраћајница морају бити удаљени најмање 1 m од ивице коловозне траке. Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге морају бити удаљени најмање 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1 m од ножица насипа.

Минимално растојање одушне цеви мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, на спољну страну мора бити најмање 5 m, односно најмање 10 m од осе крајњег колосека железничке пруге. Најмање растојање одушне цеви мерено од ивице крајње коловозне траке градских саобраћајница, на спољну страну мора бити најмање 3 m. У случају ако је удаљеност регулационе линије од ивице крајње коловозне траке градских саобраћајница мања од 3 m, одушна цев се поставља на регулациону линију али не ближе од 1 m. Отвор одушне цеви мора постављен на висину од 2 m изнад површине тла и заштићен од атмосферских утицаја.

Гасоводи радног притиска већег од 16 bar

Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

	ПРИТИСАК 16 бар ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви ИИ реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви И реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви И реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Нерегулисан водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15	10	20	25	35
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10	25	25	25	25

Растојања из става 1. овог члана се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Минимална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	паралелно вођење (м)	при укрштању (м)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

ОБЈЕКАТ	МИНИМАЛНА ДУБИНА УКОПАВАЊА (cm)	
	А	Б*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100
*примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1 m од линија које чине крајње трачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге морају бити удаљени минимално 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1 m од ножица насипа.

Минимално растојање одушне цеви мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, на спољну страну мора бити најмање 5 m, односно најмање 10 m од осе крајњег колосека железничке пруге. Отвор одушне цеви мора бити постављен на висину од 2 m изнад површине тла и заштићен од атмосферских утицаја.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, надземним далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, далеководима називног напона преко 35 kV, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°. Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°. Угао укрштања гасовода са некатегорисаним путевима, каналима са мањим воденим огледалом од 5 m, далеководима називног напона једнаког или испод 35 kV, може да буде и мањи од 60° под условом да дужина гасовода на месту укрштања није већа од дужине једне цеви

ОПИС ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА

Измештањем појединих деоница постојећих гасовода због изградње пруге, омогућиће се безбедан и неометан транспорт и дистрибуција природног гаса.

ВРСТЕ И КОЛИЧИНЕ ЗАПАЉИВИХ И ГОРИВИХ ГАСОВА

Сви гасоводи су предвиђени за пренос природног гаса. У зони пруге не постоје други запаљиви гасови као ни запаљиве и гориве течности и експлозивне материје.

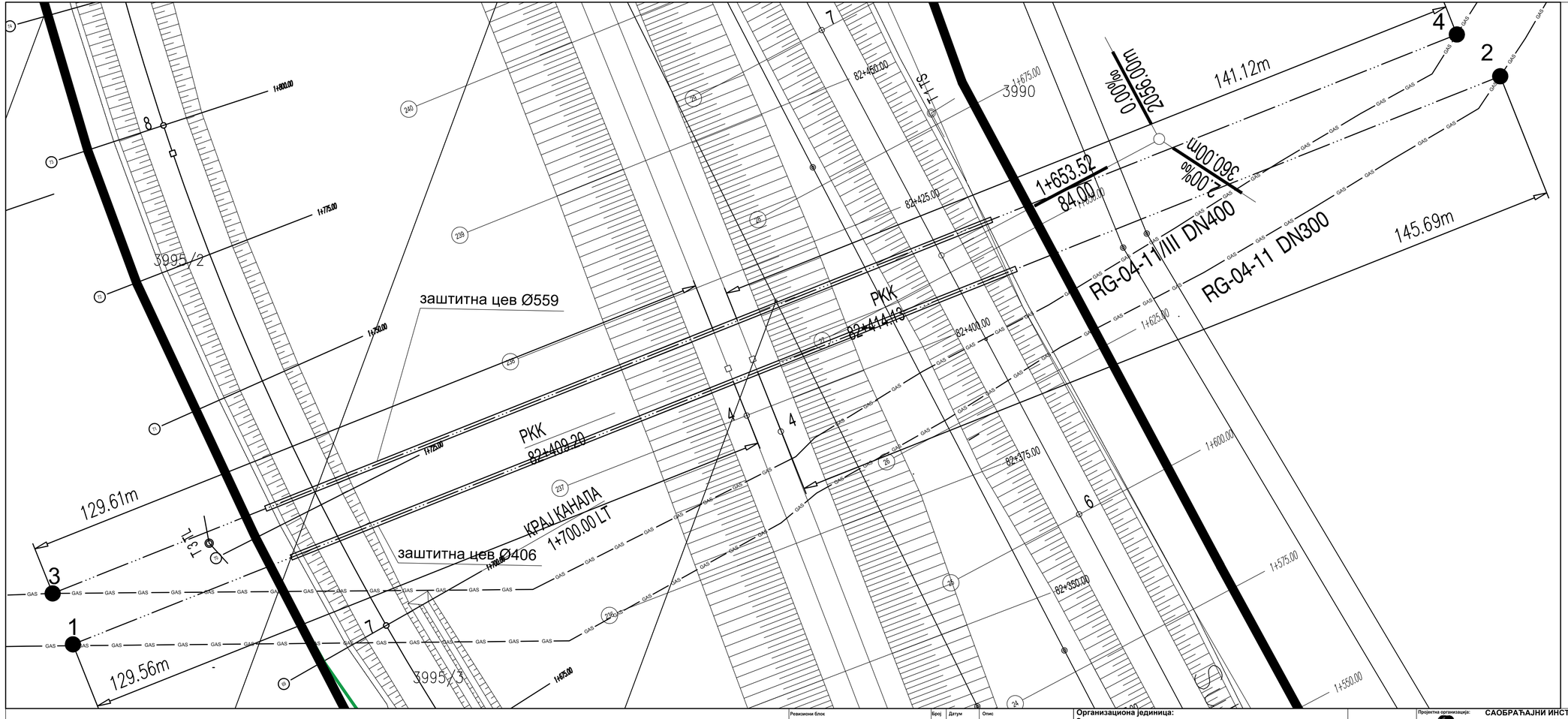
Одговорни пројектант

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Илић, дипл.маш.инж

1.6 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЦРТЕЖ	НАЗИВ ЦРТЕЖА	РАЗМЕРА
2017-728-МАШ-С6.3-Ц01.0	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 82+375 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 82+390	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц01	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 89+972 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 90+032	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц02	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 97+016 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 97+019	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц03	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 102+208	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц04	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 113+168	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.1	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 113+316.61	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.2	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 116+503	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.3	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 116+905	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.4	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+038,93 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+097.74	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц05.5	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+404,26 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+444.38	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц06	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 147+253	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц07	Паралелно вођење пруге са гасоводом од стационаже км 157+990 до стационаже км 158+205	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц08	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 172+625	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц09	Подвожњак ан астационажи км 174+523	1:500
2017-728-МАШ-С6.3-Ц10	Лошињска улица у Суботици	1:500



ЛЕГЕНДА

— GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД РАДНОГ ПРИТИСКА ДО 50 bar

—·····— ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД РАДНОГ ПРИТИСКА ДО 50 bar

ТАЧКА	X	Y
1	5017489.536	7404720.717
2	5017593.414	7404980.851
3	5017498.826	7404717.017
4	5017600.758	7404972.946

НАПОМЕНА:

Решењем Покрајинског секретаријата за архитектуру, урбанизам и градитељство из Новог Сада број: 112-351-00208/2003-02 од 02.03.2004. године издата је употребна дозвола за разводни гасовод РГ-04-15 ГРЧ Госпођинци - РЧ Футог.

Укрштање пруге са постојећим гасоводом на стац. км 82+375

Укрштање пруге са измештеним гасоводом на стац. км 82+390

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Уклучена контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

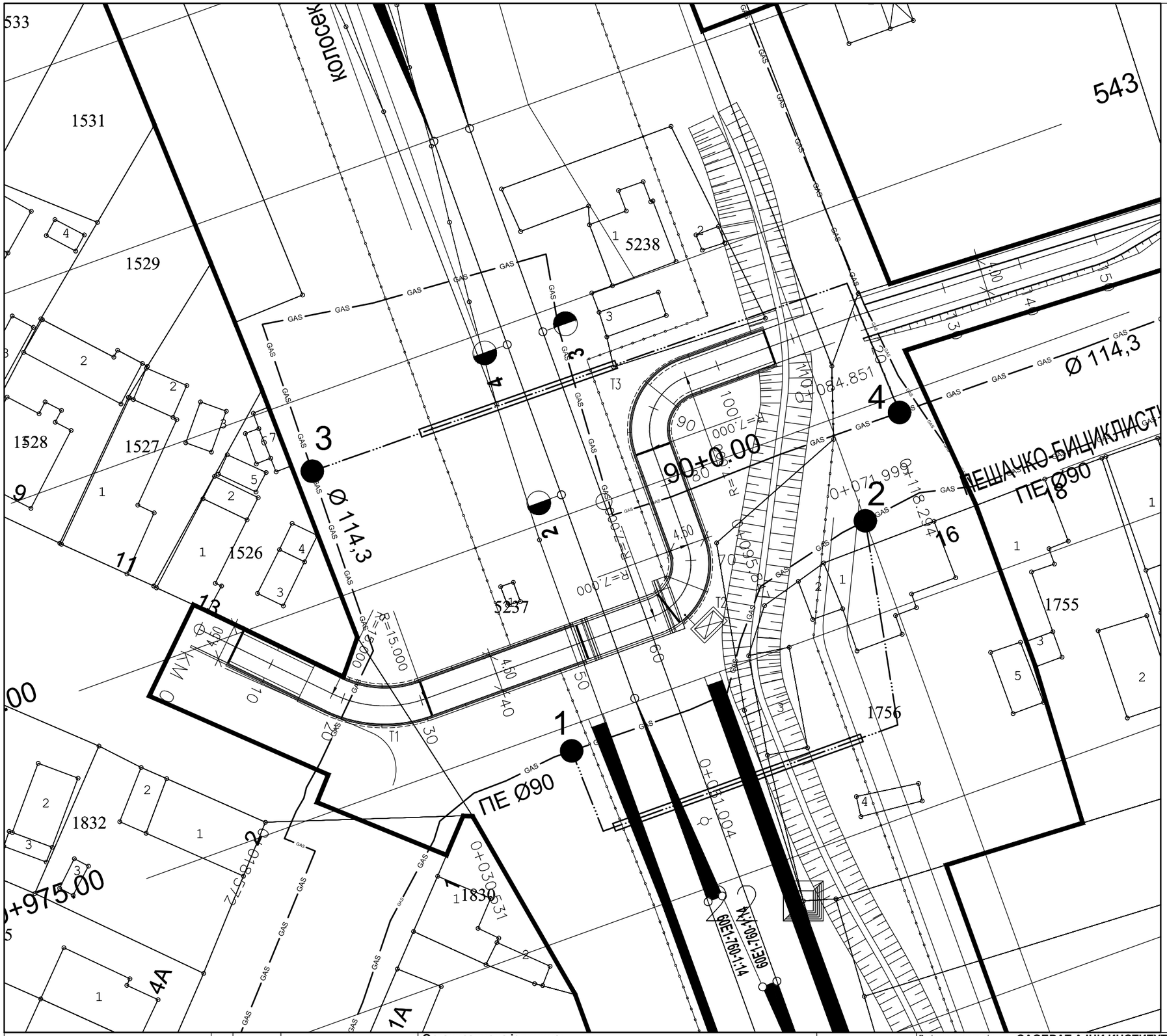
цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 82+375
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 82+390

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/3-Ц01.0



ЛЕГЕНДА

— GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

— GAS — ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

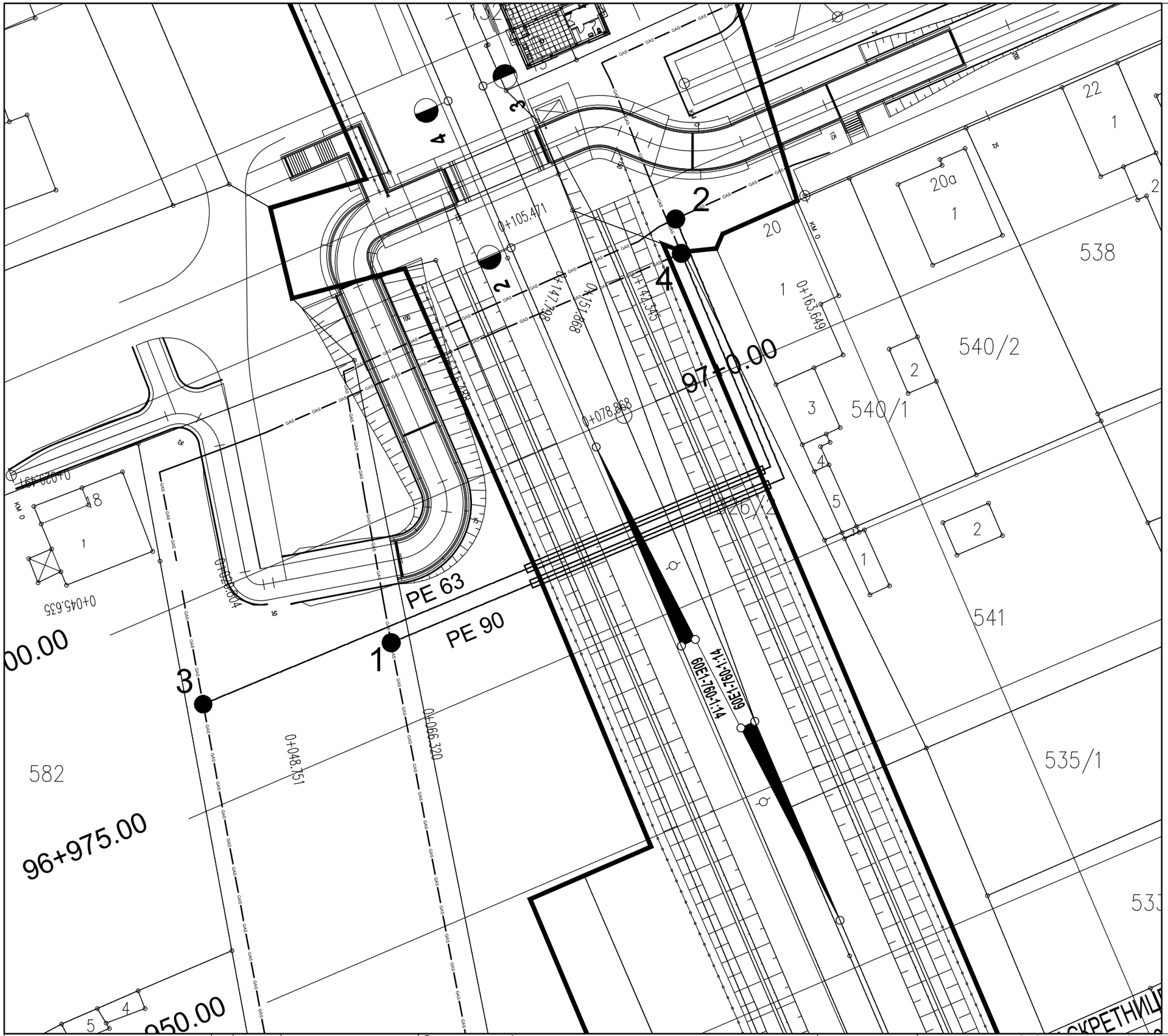
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 89+972
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 90+032

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/3-Ц01



ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 97+016
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 97+019

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/3-Ц02

Измена	Број	Датум	Име
Изд.			
01			
02			
03			
04			
05			
06			
07			

Организација Задужења
Завода за мелиорације
Београд, Булевар краља Александра 73

Друго лице, дипл.инж.ел.
Сарадник

Руководилац пројекта
Немања Трубљанић, дипл.инж.маш.
Одговорни пројектант
Милан Јелић, дипл.инж.грађ.
Руководилац техничког пројекта
Немања Трубљанић, дипл.инж.маш.

ЈП ЗЗ

CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Телефон: +381 11 3086 000, Факс: +381 11 3086 001
ПИБ: 101 1474 370, ТР: 170-30023845-73
ДЕЛАТНОСТ: ПРОЈЕКТОВАЊЕ ОРУЖЈА - А.Д.

Инвеститор: ЈП "Србијагас", Нови Сад, Народног фронта 12

Предмет: Реконструкција МРС Ваљево 1 и изградња гасовода ВИП-Ваљево 1 - Ваљево 2

Фаза: ИДР

Пројекат: 1:500

Датум: 01.2020

Број пројекта: 2017-728-МАШ-ИДР-ЦИП

Назив: ИЗГРАДЊА ГАСОВОДА ВИП-Ваљево 1 - Ваљево 2 ДУЖИНЕ 4,5 КМ, ПРИКЉУЧНОГ ГАСОВОДА ДУЖИНЕ 4,5 КМ И РЕКОНСТРУКЦИЈА МРС ВАЉЕВО 1

Назив пројекта: СИТУАЦИЈА
КРАЈЊИ ТРОЈ ОД ПОСЕЦИЈЕ Ps стац. на 102+300

Број листа: 1

Листова: 1

Датум: 01.2020

ЈП ЗЗ
Дипл.инж. Р. Илић
Број лиценце 310 9662 03
Број лиценце 310 9662 03

ЛЕГЕНДА

— GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД РАДНОГ ПРИТИСКА ДО 50 bar

····· ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД РАДНОГ ПРИТИСКА ДО 50 bar

ТАЧКА	X	Y
1	5046146,623	7393398,207
2	5045983,967	7393588,373

НАПОМЕНА:

Решењем Покрајинског секратаријата за архитектуру, урбанизам и градитељство из Новог Сада број: 112-351-00013/2003-02 од 30.06.2003. године издата је употребна дозвола за разводни гасовод РГ-04-15 ГРЧ Госпођинци-ГМРС Сомбор.

Укрштање пруге са постојећим гасоводом на стац. км 113+168,00

Укрштање пруге са измештеним гасоводом на стац. км 113+066,00

Ревизиони блок				Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис		04		
01				05		
02				06		
03				07		

Организациона јединица: Завод за машинство

Одговорни пројектант: Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници:

Руководилац организационе јединице: Ненад Бођевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Бођевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: ЦИП

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6ПУ, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Цртеж: СИТУАЦИЈА

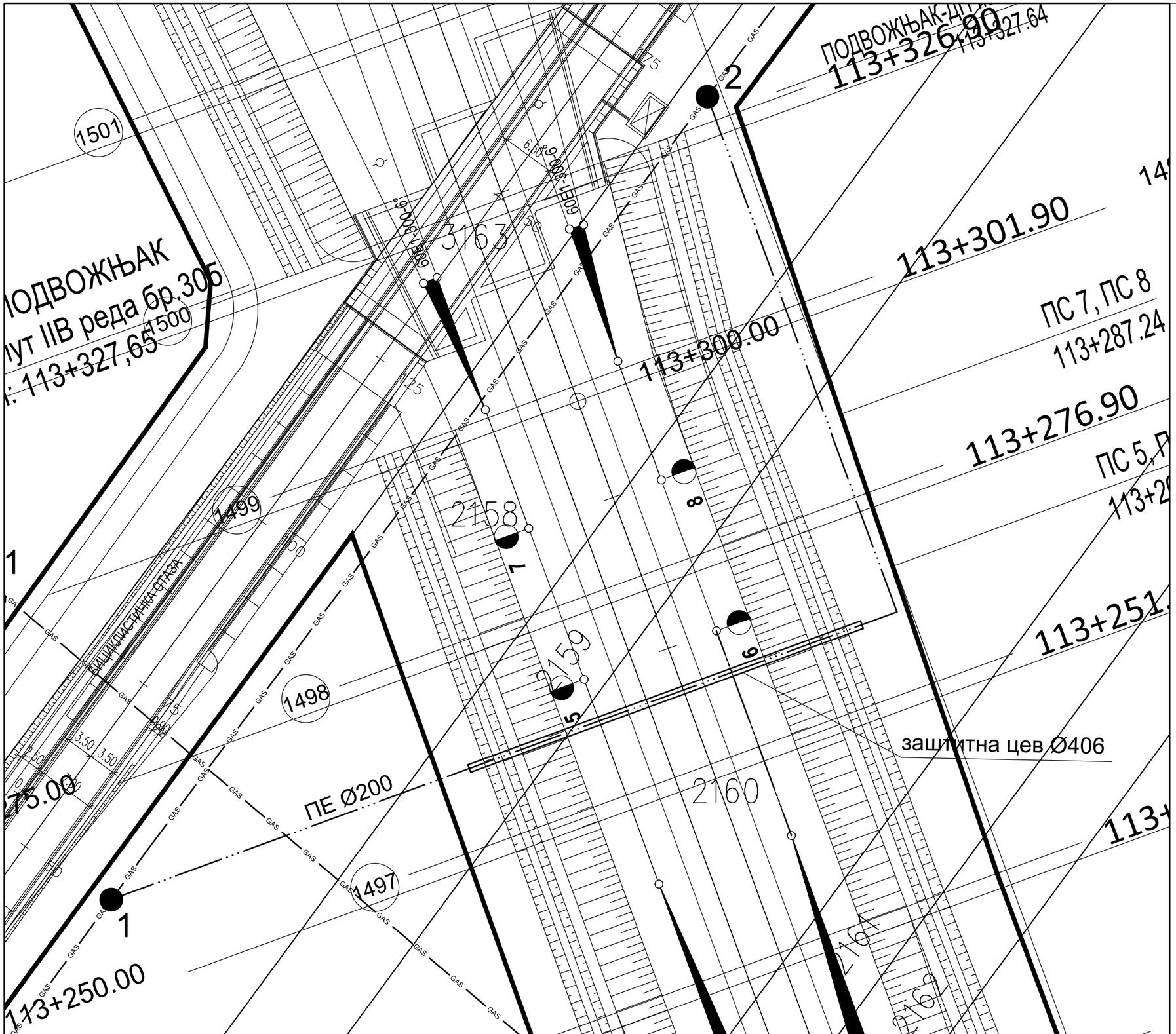
Фаза пројекта: ИДР

Укрштање пруге са гасоводом на стац. км 113+168,00

Размер: 1:500

Датум: 01.2020

Цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/3-Ц04



Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.		Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	
Сарадници :		Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
		Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Инвеститор:	" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	цртеж :	СИТУАЦИЈА укрштање пруге са гасоводом на стац. км 113+316,61	Фаза пројекта: ИДР
Наручилац пројекта:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Размера: 1:500	датум : 01.2020	цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/3-Ц05.1

ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

— — — ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

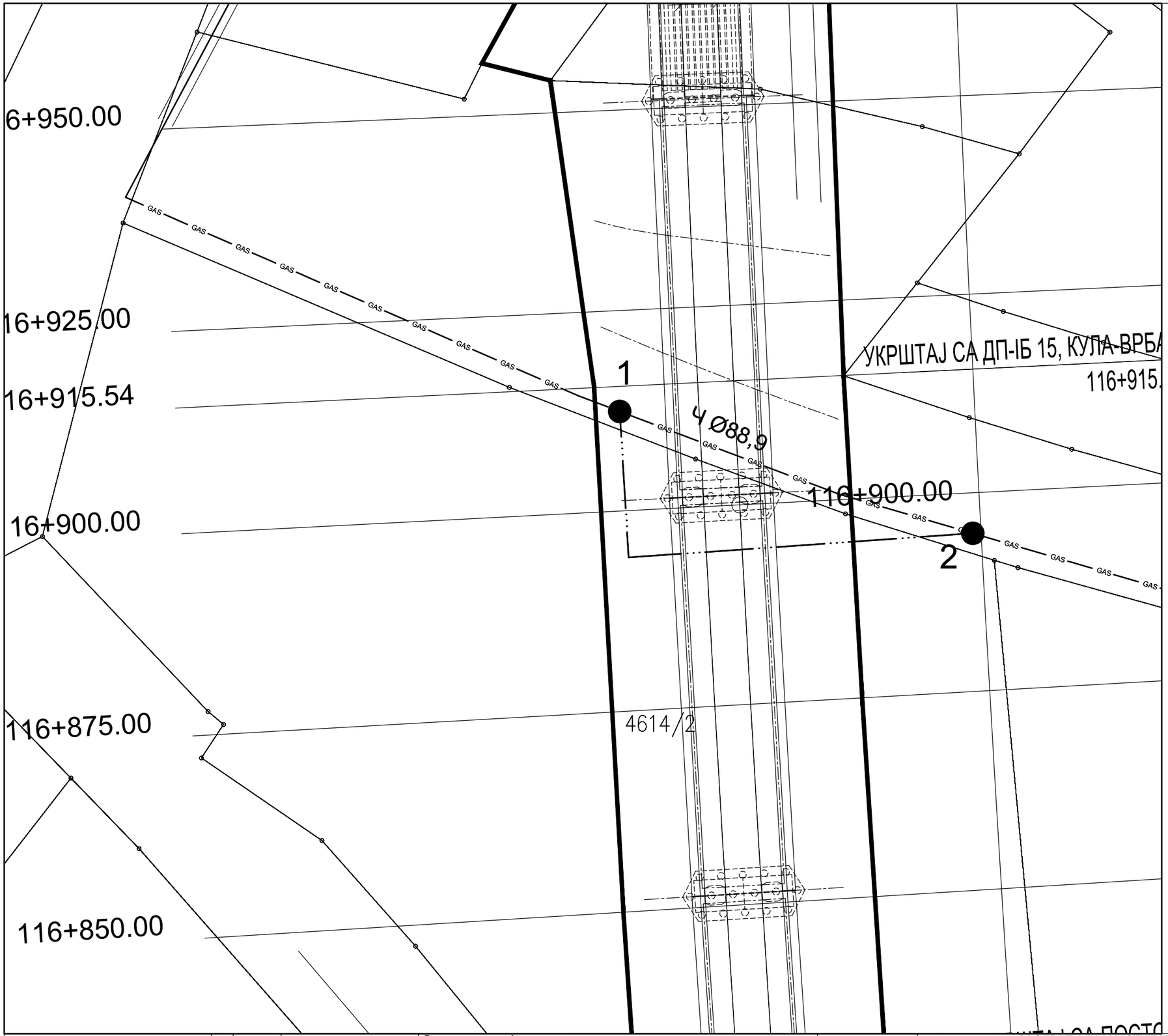
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 116+503

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/3-Ц05.2



ЛЕГЕНДА

GAS ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

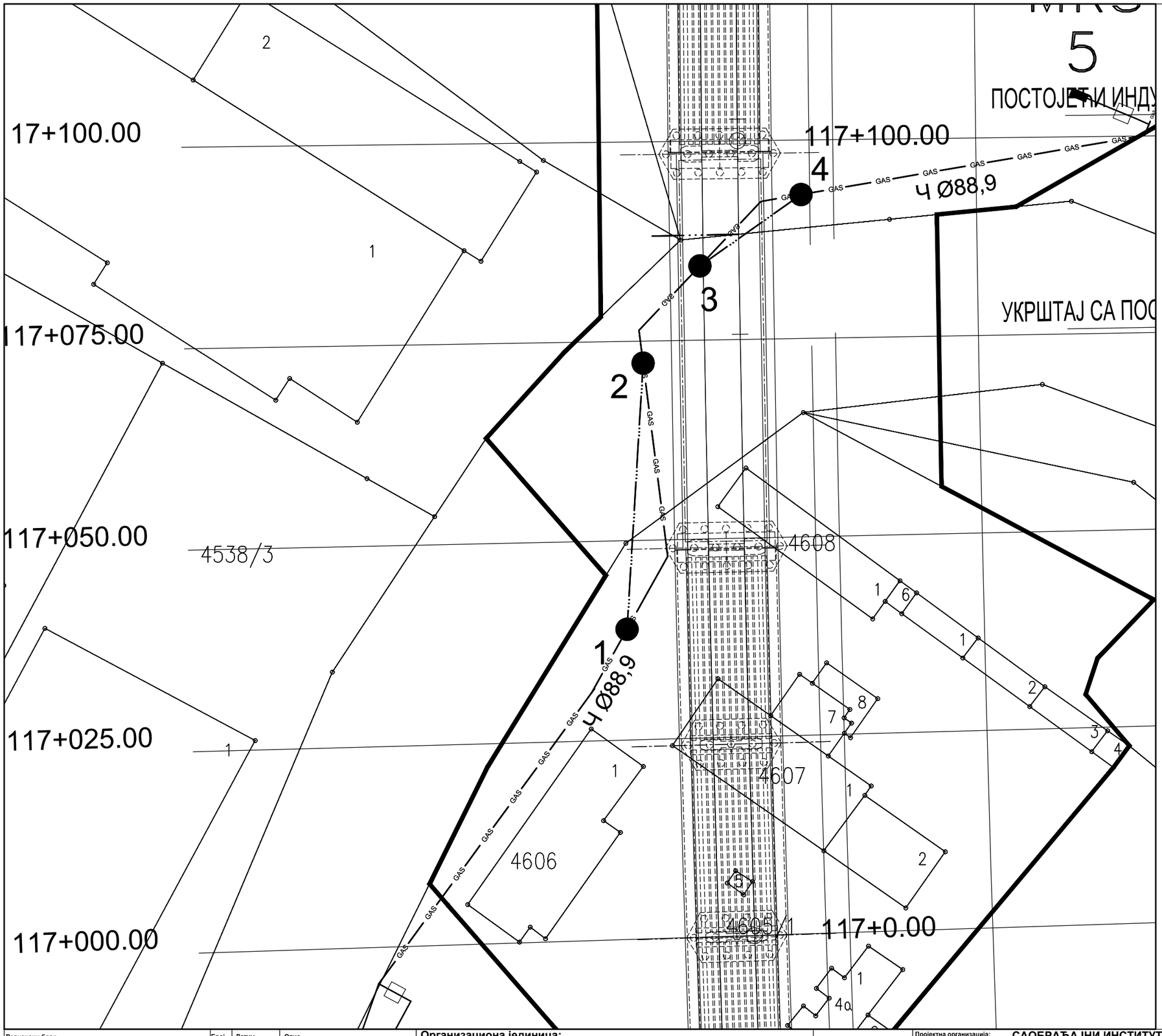
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 116+905

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/3-5.3



ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

GAS — ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+038.93
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+097,74

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц05.4

ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

— — ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

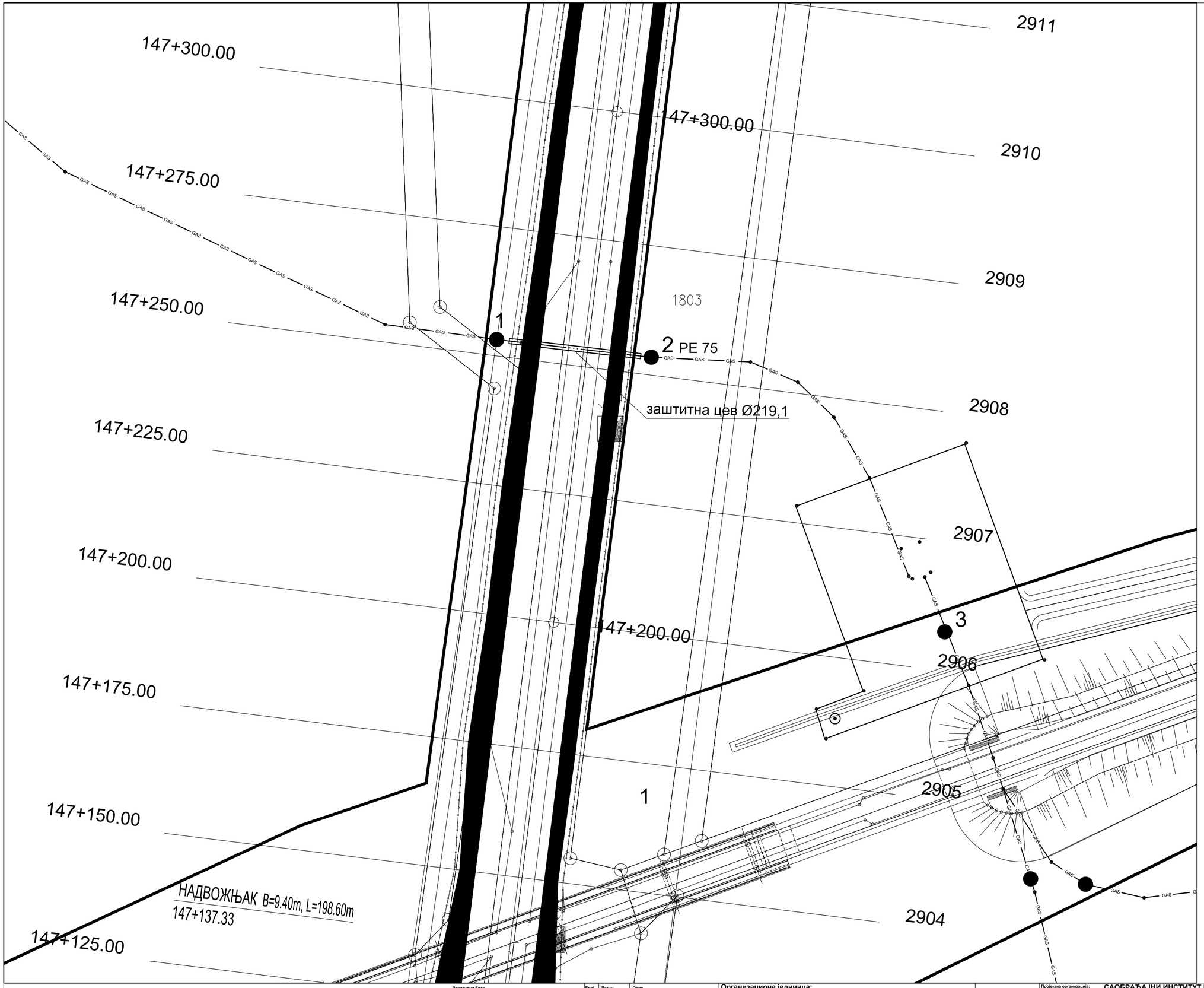
цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+404.26
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+444,38

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/3-Ц05.5



ЛЕГЕНДА

GAS ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок						Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис	04		
01			05					
02			06					
03			07					

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

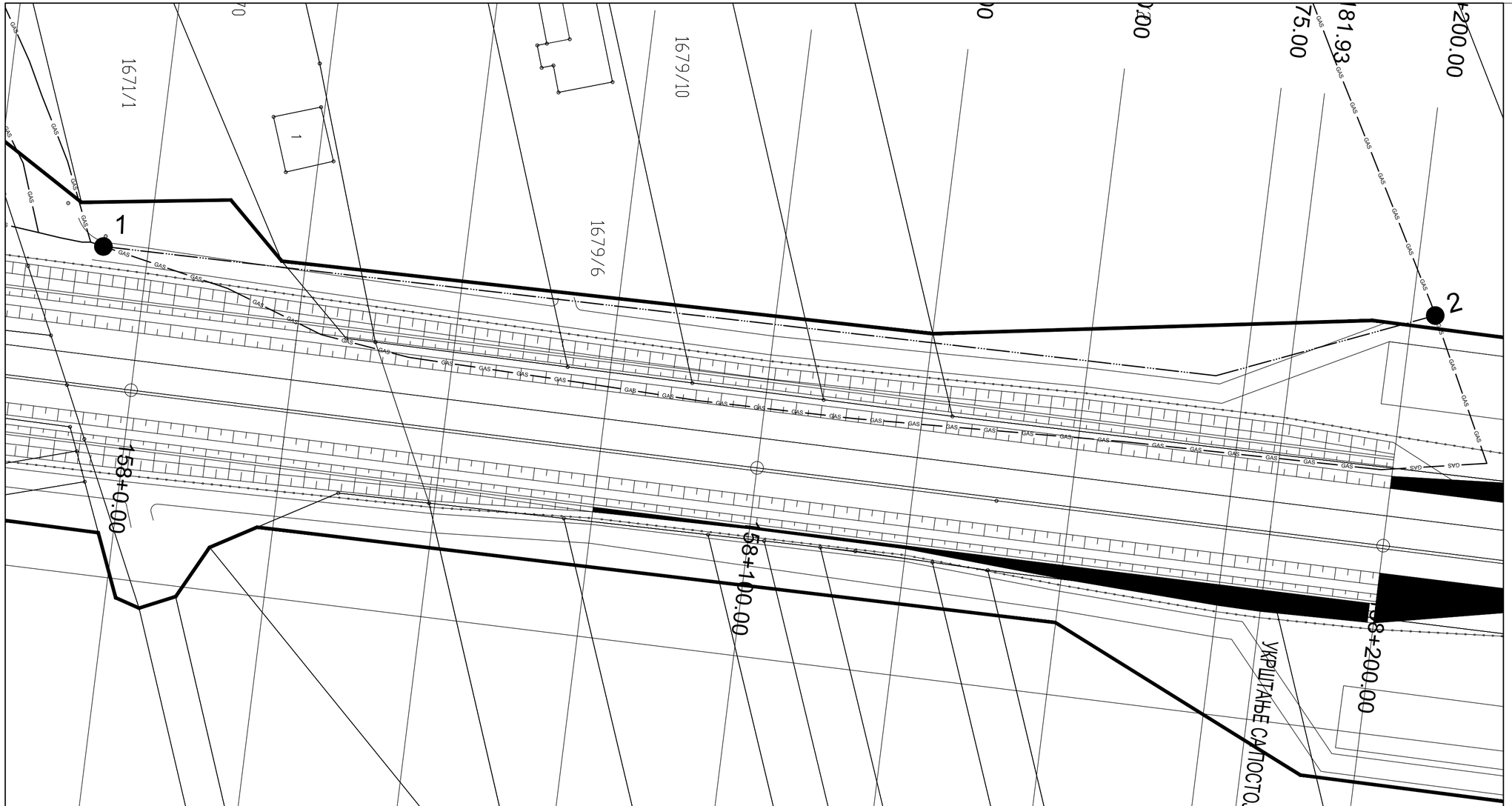
цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 147+253

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/3-Ц06



ЛЕГЕНДА

GAS ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок						Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис				04		
01						05		
02						06		
03						07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Уклучена контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж : СИТУАЦИЈА
паралелно вођење пруге са гасоводом
од стац. км 157+900 до стац. км 158+205

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/3-Ц07

ЛЕГЕНДА

- ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД РАДНОГ ПРИТИСКА ДО 50 bar
- ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД РАДНОГ ПРИТИСКА ДО 50 bar

ТАЧКА	X	Y
1	5104129.771	7400066.919
2	5104353.427	7399893.982

ГМРС СУБОТИЦА

L=890.00 m

180.63m

35.0m

32.68m

R=20000
172+768.10

i=0.6 ‰
L=640.00

i=-2 ‰
L=885.00

33.09m

43.57m

R=700
Gama=43°9'21"
L1=100
L2=100
Tg1=327.064
Tg2=327.064
Dk=627.248
Bs=53.394
Yt=7400060.352
Xt=5104201.887

172+526.12

172+625.00

172+808.90

172+900.00

172+850.00

172+800.00

172+908.90

36459 36460 36461 36476 36485 36478 36477/3 36477/2 36477/1 36463/2 36463/1 36462/2 36462/1 36475 36644 36495/11 36495/12 36495/5 36495/6 36495/8 36495/9 36495/4 36495/3 36492 36491/1 55/10 55/7 37268 36474/3

DN 250

KM-1+76

1 2

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Руководилац пројекта :
Ненад Тодрљевић, дипл.маш.инж.

Руководилац пројекта :
Милан Јелић, дипл.инж.грађ.

Контролор техничке документације :
Ненад Тодрљевић, дипл.маш.инж.

Пројектант/носилац :
ЦИП
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ
Инвеститор :
Научилиште пројекта :

ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6/VII, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Ревизије броја			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Целина : ИДР

Врста садржаја : СИТУАЦИЈА

Назив : укрштање пруге са гасоводом на стац. км 172+625,00

Размера : 1:500

Датум : 01.2020

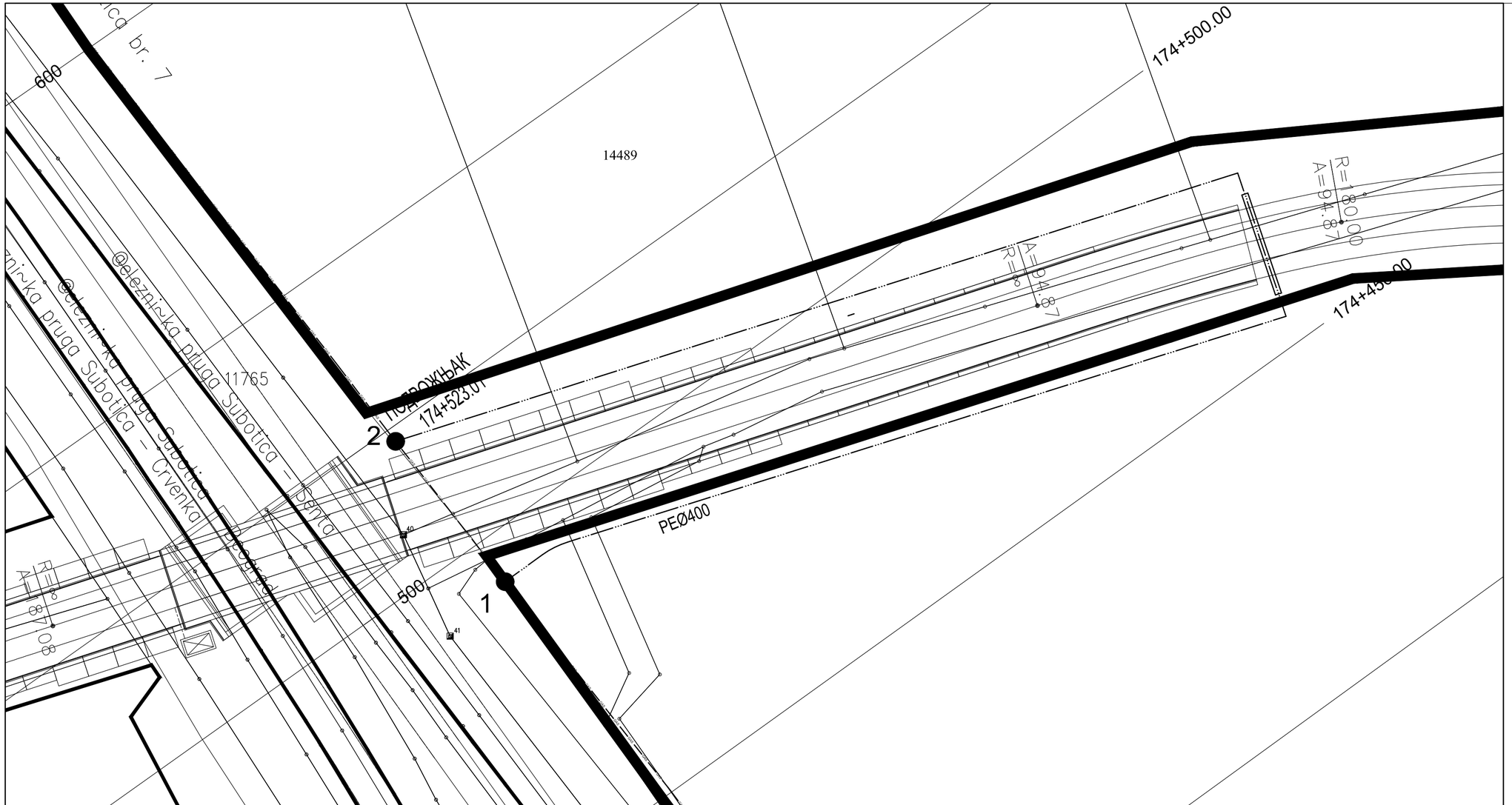
Шифра бр. : 2017-726-МАШ-6/3-ц08

НАПОМЕНА:

Решењем Покрајинског секратаријата за привреду из Новог Сада број: III 351-173/92 од 07.12.1992. године издата је употребна дозвола за разводни гасовод за ГМРС Суботица и ГМРС Суботица.

Укрштање пруге са постојећим гасоводом на стац. км 172+625,00

Укрштање пруге са измештеним гасоводом на стац. км 172+526,12



ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
подвожњак на стац. км 174+523

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/3-Ц09

ЛЕГЕНДА

ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

Железничка пруга Суботица – Сента – Београд

Железничка пруга Суботица – Београд

УКЛАПАЊЕ СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАЊЕМ

км 175

ПРИКЉУЧАК 2

ПОДВОЖЊАК 174+928.41

ПРИКЉУЧАК 1

Улица Лошињска

Ulica Lošinjska

Ulica I. Ivanjia

Ulica Morskoy put

K.o. Subotica br. 7

175+055.41

174+850.00

174+800.00

174+750.00

174+700.00

174+796.21

174+696.21

174+659.81

R=100 Gama2=1°12'57" L=100 L2=100 T91=184.204 T92=184.204 D=6°-59'-11.776" R=2°-39'-59.199" K=-0.0000864 K=-5.106040.49

R=2°-39'-59.199 L=813.001 L=813.001

PEAd100

PE100

Ø100

Ø90

Ø60

Ø89

Ø63

Ø76

Ø114

Ø168

Ø219

Ø273

Ø323

Ø355

Ø406

Ø457

Ø508

Ø610

Ø660

Ø711

Ø762

Ø813

Ø864

Ø914

Ø965

Ø1016

Ø1067

Ø1118

Ø1168

Ø1219

Ø1270

Ø1321

Ø1372

Ø1422

Ø1473

Ø1524

Ø1575

Ø1626

Ø1676

Ø1727

Ø1778

Ø1829

Ø1880

Ø1930

Ø1981

Ø2032

Ø2083

Ø2134

Ø2184

Ø2235

Ø2286

Ø2337

Ø2388

Ø2438

Ø2489

Ø2540

Ø2591